

PREGUNTAS TÉCNICAS

DESAFÍO 2: Sistema de detección temprana y control de parámetros críticos en la red de recolección de aguas servidas

1. ¿Nueva Atacama cuenta con algún tipo de sensorización en la red de recolección?

No. Sólo existen equipos de medición de gases que se utilizan de manera puntual, no permanente, y muestreos específicos que se envían a laboratorio.

Desde el programa se observó que, si existe un equipo que mide el gas, el sensor existe; cómo se instala, cómo se hace la telemetría o cómo se disponibiliza la información en línea, puede ser un enfoque de solución.

2. La norma exige que las industrias monitoreen el volumen y la calidad de los RILES que entregan a las sanitarias. ¿Proyectan avanzar en ese control?

El monitoreo actual para cumplir la norma es puntual: se visita cada recinto según una programación definida por las características de cada industrial, con cierta cantidad de muestreos, pero no es en línea. Cuando ocurre un evento puntual, al llegar a terreno, los olores ya no están y no es posible medir ni identificar el problema. Con sensores en un sector crítico se tendría la trazabilidad: por ejemplo, se podría saber a ciencia cierta que un evento ocurrió entre las 9 y las 11 de la mañana, aunque a mediodía ya no se detecte.

Cabe destacar que Nueva Atacama puede obligar a un cliente a tener un equipo de monitoreo cuando está en incumplimiento de la norma. Sin embargo, la idea del desafío es monitorear sectores críticos, no necesariamente clientes específicos.

3. ¿Se requiere el sistema de monitoreo o también los elementos físicos para la sensorización?

Se puede avanzar por ambos lados. Lo crítico es contar con la plataforma, pero también es importante la sensorización y no hay certeza de que hoy existan sensores disponibles con esa capacidad. La idea es que quien desarrolle el desafío se encargue de ambas cosas.

En definitiva, se recomienda que los oferentes incluyan en sus ofertas los sensores requeridos para su piloto.

4. Dado que el precio de cada sensor varía mucho, ¿es posible proponer sólo el monitoreo de las variables que el proveedor considere relevantes, o deben ser todas?

Nueva Atacama está disponible para recibir ofertas, ya que hoy no cuenta con ningún sistema. Lo ideal es que se cubran el máximo de las variables indicadas en las bases técnicas, pero eso



no debe ser una limitante. La variable más crítica de cara al piloto es la detección de ácido sulfhídrico.

Desde el programa se indicó que, en la estrategia de pilotaje, se puede priorizar una o un par de variables y acordar después las demás; las de menor riesgo pueden incorporarse en la propuesta de escalamiento.